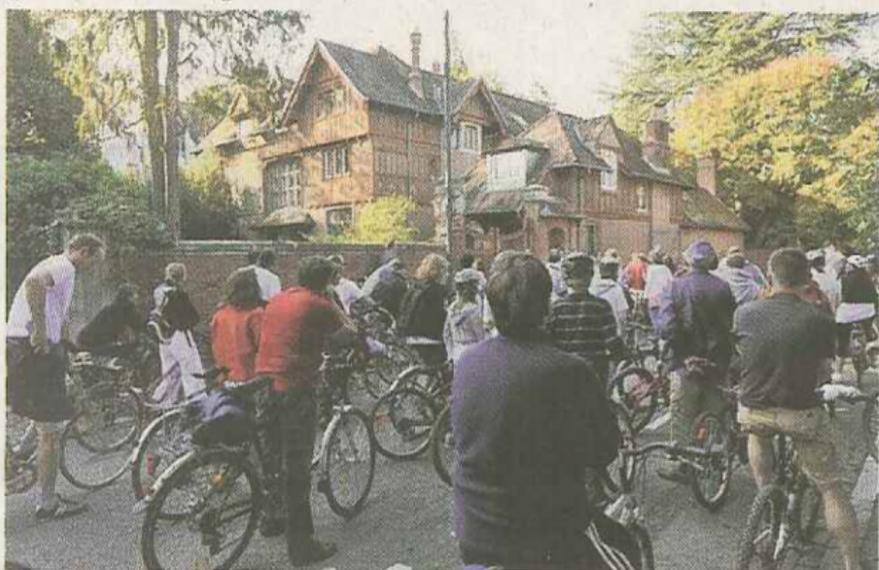


MULHOUSE / JOURNEES DE L'ARCHITECTURE

Cent à vélo pour un parcours ferroviaire



Arrivée du peloton devant la villa De Glehn, au Reberg, un splendide bâtiment qui date du début du XXe siècle. (Photos DNA-Philip Anstett)

Hier à partir de 9 h 30, ils étaient une bonne centaine de cyclistes à se rassembler sur le parvis de la gare centrale pour participer à cette première Journée de l'architecture, en l'espèce un parcours en ville devant les mener à la Cité du Train après une petite dizaine d'étapes.

C'est l'architecte Alexandre Da Silva qui a joué le rôle de cicerone pour ce parcours dont le thème était « La mesure de la ville, de gare en gare » (*).

« On nous a demandé de coller à l'actualité. La prochaine arrivée du TGV Rhin-Rhône était un thème tout trouvé, a indiqué le guide. Ce parcours permet de montrer ce que les bâtiments gares ou liés à la chose ferroviaire ont pu apporter au niveau de l'architecture dans la cité du Bollwerk. Il illustre aussi pourquoi des usines se sont installées ici et à des endroits précis de la ville. Il y a bien sûr la SACM, il y a aussi les mines de Potasse dont le siège a pris place face à la gare centrale. »

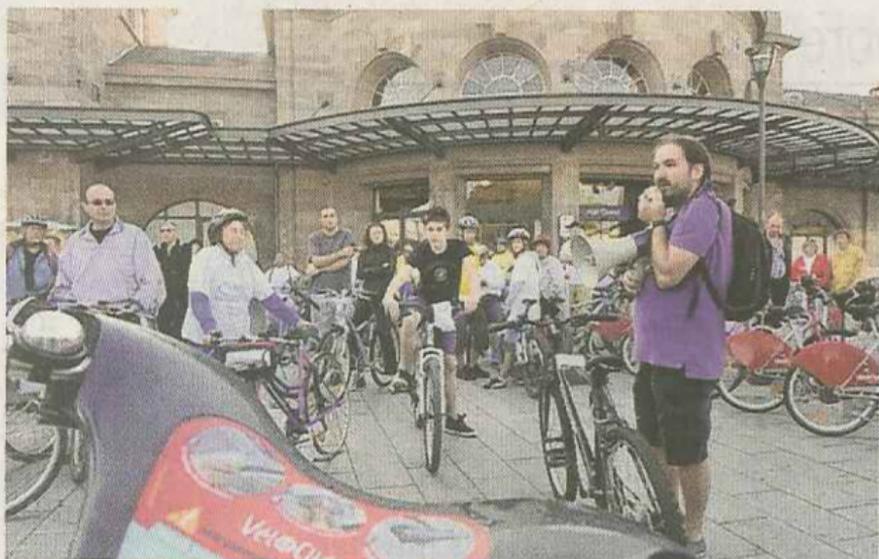
Alfred Glenn, le sauveur de la SACM

Le peloton particulièrement conséquent de cyclistes est donc parti de la gare centrale qui date de 1932 pour gagner la villa De Glehn qui a servi de « fil rouge » à la visite. « Insuffisamment connu à Mulhouse », Alfred de Glehn (1848-1936) y a pourtant joué un rôle, ou plutôt plusieurs rôles importants, et ceci dans plusieurs secteurs. Alexandre Da Silva s'est attardé sur la biographie d'Alfred de Glehn, né de parents germano-écossais. « Cet ingénieur va sauver la SACM dès le départ (les locomotives se vendaient mal) en changeant les processus de fabrication de l'usine dont il devint administrateur directeur en 1886. Mais sa volonté de vouloir améliorer le bien-être matériel et moral des ouvriers ne plurent pas aux dirigeants de la SACM. » Il démissionna mais continua d'agir sur Mulhouse tant pour le logement social qu'en luttant contre la tuberculose.

Le quartier SACM Fonderie, SACM Ateliers, la fondation Union Home ou encore des bâtiments DMC ont constitué d'autres étapes de ce parcours.

P.-M.G.

(*) Le même parcours-découverte aura lieu dimanche 9 octobre, rendez-vous à 9h30 sur le parvis de la gare centrale de Mulhouse. Cette fois, ce seront deux architectes qui animeront l'escapade citadine.



L'architecture à vélo au départ de la gare de Mulhouse, avec pour animateur l'architecte Alexandre Da Silva.